

ОСНОВНЫЕ СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

А - ЗАПРЕЩАЮЩИЕ СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

A.1 Запрещение прохода (общий сигнальный знак)	A.1a A.1b A.1c A.1d A.1e A.1f Либо
A.1.1 Части, закрытые для использования, запрещение прохода, за исключением малых моторных судов	
A.2 Запрещение всякого обгона	
A.3 Запрещение обгона, касающееся только составов	
A.4 Запрещение встречи и обгона	
A.4.1 Запрещение встречи и обгона, касающееся только составов	
A.5 Запрещение стоянки на стороне пути, на которой расположен щит (на якорь или на швартовку у берега)	
A.5.1 Запрещение стоянки судов на водной поверхности, ширина которого рассчитана от щита и указана на нем в метрах	
A.6 Запрещение стоять на якорь и волочить якоря, тросы или цепи на стороне пути, на которой расположен щит	
A.7 Запрещение швартоваться у берега на стороне пути, на которой расположен щит	
A.8 Запрещение делать повороты	
A.9 Запрещение создавать волнение, которое может причинить ущерб	A.9a A.9b Либо
A.10 Запрещение прохода вне обозначенного пространства (под пролетами мостов и при прохождении плотин)	
A.11 Проезд запрещен, но необходимо подготовиться к движению	A.11a A.11b A.11c Либо (Красный огонь погашен)
A.12 Запрещение плавания моторных судов	
A.13 Запрещение плавания спортивных или прогулочных судов	
A.14 Запрещение воднолыжного спорта	
A.15 Запрещение плавания парусных судов	
A.16 Запрещение плавания судов, которые не являются ни моторными, ни парусными	
A.17 Запрещение плавания на парусных досках	
A.18 Конец зоны скоростного движения малых спортивных и прогулочных судов	
A.19 Спуск судов на воду или подъем на берег запрещен	
A.20 Запрещение плавания на водных мотоциклах	

В - ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

B.1 Предписание следовать в направлении, указанном стрелкой	
B.2 a) Предписание направляться к стороне фарватера, находящейся с левого борта (B.2a) b) Предписание направляться к стороне фарватера, находящейся с правого борта (B.2b)	B.2a B.2b Либо

B.3 a) Предписание придерживаться стороны фарватера, находящейся с левого борта (B.3a) b) Предписание придерживаться стороны фарватера, находящейся с правого борта (B.3b)	B.3a B.3b Либо
B.4 a) Предписание перейти на сторону фарватера, находящуюся с левого борта (B.4a) b) Предписание перейти на сторону фарватера, находящуюся с правого борта (B.4b)	B.4a B.4b Либо
B.5 Предписание остановиться в соответствии с требованиями, предусмотренными в Правилах	
B.6 Предписание не превышать указанную скорость (в км/ч)	
B.7 Предписание подавать звуковой сигнал	
B.8 Предписание соблюдать особую бдительность	
B.9 Предписание не входить на основную путь или не пересекать его, если этот маневр может заставить идущие по этому пути суда изменить свой курс или скорость	B.9a B.9b Либо
B.10 Предписание судам, идущим по основному пути, изменить в случае необходимости свой курс или скорость, для того чтобы уступить путь судам, выходящим из порта или притока	
B.11 a) Обязанность выйти на радиотелефонную связь (B.11a) b) Обязанность выйти на радиотелефонную связь на канале, указанном на знаке (B.11b)	B.11a B.11b VHF VHF 11
B.12 Обязанность подключения к береговой электросети	

С - СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ ОГРАНИЧЕНИЯ

C.1 Глубина ограничена	C.1a C.1b 2.20
C.2 Свободная высота над уровнем воды ограничена	C.2a C.2b 7.50
C.3 Ширина прохода или фарватера ограничена	C.3a C.3b 4.45
C.4 Имеются ограничения судодвижения, указанные на информационной табличке под сигнальным знаком	
C.5 Фарватер удален от правого (левого) берега, цифра, нанесенная на сигнальном знаке, указывает измеренное от знака расстояние в метрах, на котором следует держаться судам	C.5a C.5b 4.40

D - ЗНАКИ НЕОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПРЕДПИСАНИЯ

D.1 Рекомендуемый проход a) в обоих направлениях b) только в указанном направлении (проход в противоположном направлении запрещается)	D.1a D.1b D.1c D.1d D.1e D.1f Либо
D.2 Рекомендация держаться в указанном пространстве (под пролетами мостов и при прохождении плотин)	D.2a D.2b Либо
D.3 Рекомендация движения: a) в направлении стрелки (D.3a) b) в направлении от постоянного огня к изофазному огню (D.3b)	D.3a D.3b Либо

E - УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ

E.1 Разрешение прохода (общий сигнальный знак)	E.1a E.1b E.1c E.1d Либо
E.2 Указатель воздушных линий-переходов	

E.3 Плотина	
E.4 a) Паром, не передающийся самостоятельно (E.4a) b) Паром, передающийся самостоятельно (E.4b)	E.4a E.4b
E.5 Разрешение стоянки на стороне пути, на которой расположен щит (на якорь или на швартовку у берега)	
E.5.1 Разрешение стоянки на участке водной поверхности, ширина которого рассчитана от щита и указана на нем в метрах	
E.5.2 Разрешение стоянки на участке водной поверхности в обозначенных пределах, которые рассчитаны от щита и указаны на нем в метрах	
E.5.3 Максимальное число судов, стоянка которых разрешена борту к борту на стороне пути, на которой расположен щит	
E.5.4 Зона стоянки, отведенная для судов, которые предназначены для плавания методом толкания и для которых не требуется сигнализация, предписанная в статье 3.14, на стороне пути, на которой расположен щит	
E.5.5 Зона стоянки, отведенная для судов, которые предназначены для плавания методом толкания и которые обязаны нести в силу пункта 2 статьи 3.14 два синих огня или три синих конуса, на стороне пути, на которой расположен щит	
E.5.6 Зона стоянки, отведенная для судов, которые предназначены для плавания методом толкания и которые обязаны нести в силу пункта 2 статьи 3.14 два синих конуса, на стороне пути, на которой расположен щит	
E.5.7 Зона стоянки, отведенная для судов, которые предназначены для плавания методом толкания и которые обязаны нести в силу пункта 3 статьи 3.14 три синих огня или три синих конуса, на стороне пути, на которой расположен щит	
E.5.8 Зона стоянки, отведенная для судов, не являющихся судами, предназначенными для плавания методом толкания, для которых не требуется сигнализация, предписанная в статье 3.14, на стороне пути, на которой расположен щит	
E.5.9 Зона стоянки, отведенная для судов, не являющихся судами, предназначенными для плавания методом толкания, которые обязаны нести в силу пункта 1 статьи 3.14 три синих огня или три синих конуса, на стороне пути, на которой расположен щит	
E.5.10 Зона стоянки, отведенная для судов, не являющихся судами, предназначенными для плавания методом толкания, которые обязаны нести в силу пункта 2 статьи 3.14 два синих конуса, на стороне пути, на которой расположен щит	
E.5.11 Зона стоянки, отведенная для судов, не являющихся судами, предназначенными для плавания методом толкания, которые обязаны нести в силу пункта 3 статьи 3.14 три синих огня или три синих конуса, на стороне пути, на которой расположен щит	
E.5.12 Зона стоянки, отведенная для всех судов, для которых не требуется сигнализация, предписанная в статье 3.14, на стороне пути, на которой расположен щит	
E.5.13 Зона стоянки, отведенная для всех судов, которые обязаны нести в силу пункта 1 статьи 3.14 три синих огня или три синих конуса, на стороне пути, на которой расположен щит	
E.5.14 Зона стоянки, отведенная для всех судов, которые обязаны нести в силу пункта 2 статьи 3.14 два синих конуса, на стороне пути, на которой расположен щит	
E.5.15 Зона стоянки, отведенная для всех судов, которые обязаны нести в силу пункта 3 статьи 3.14 три синих огня или три синих конуса, на стороне пути, на которой расположен щит	

E.6 Разрешение стоять на якорь либо волочить якоря, тросы или цепи на стороне пути, на которой расположен щит	
E.6.1 Разрешение использовать опоры	
E.7 Разрешение швартоваться у берега на стороне пути, на которой расположен щит	
E.7.1 Причалный участок, предназначенный для погрузки и разгрузки транспортных средств. (Информация о максимально допустимой продолжительности стоянки может быть дополнительно указана на информационной табличке, установленной под знаком)	
E.8 Указание места для поворота	
E.9 Встречный путь, расширяющийся как припоп (примеры: а) Разрешение стоянки (на расстоянии в 1 000 м) б) Запрещение стоянки (на расстоянии в 1 000 м)	E.9a E.9b E.9c Либо
E.10 Путь, по которому идет судно, расширяющийся как припоп встречного пути	E.10a E.10b Либо
E.11 Конец запрещения или предписания, действительного для судоходства только в одном направлении, или конец ограничения	E.11a E.11b Либо
E.12 Предупреждающие сигнальные знаки: а) постоянный огонь (огни); впереди препятствие — остановка обязательна, если это предусмотрено правилами (E.12a, E.12c) б) изофазный огонь (огни); проход разрешается (E.12b, E.12d)	E.12a E.12b E.12c E.12d Либо

E.13 Место забора питьевой воды	
E.14 Телефон	
E.15 Плавание моторных судов разрешено	
E.16 Плавание спортивных или прогулочных судов разрешено	
E.17 Воднолыжный спорт разрешен	
E.18 Плавание парусных судов разрешено	
E.19 Плавание судов, которые не являются ни моторными, ни парусными, разрешено	
E.20 Плавание на парусных досках разрешено	
E.21 Разрешение скоростного движения малых спортивных или прогулочных судов	
E.22 Спуск малых судов на воду или подъем на берег разрешен	
E.23 Возможность получить информацию о судоходных условиях по радиотелефонной связи на указанном канале	VHF 11
E.24 Разрешение плавания на водных мотоциклах	
E.25 Электрпитание	
E.26 Пункт зимнего отстоя	
E.26.1 Максимальное число судов, стоянка которых разрешена в пункте зимнего отстоя	XV
E.27 Зимний затон	
E.27.1 Максимальное число судов, стоянка которых разрешена в зимнем затоне. Максимальное число судов, стоянка которых разрешена борту к борту. Максимальное число рядов судов, стоящих борту к борту	I IV

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

A. Таблички с надписями, указывающие расстояние, на котором начинает действовать предписание, или особое условие, указанное основным знаком. Примеры: а) Остановка через 1 000 м б) Паром, не передающийся самостоятельно, через 1500 м

B. Дополнительный световой сигнал. Белая светящаяся стрелка в сочетании с некоторыми огнями означает: а) с зеленым огнем б) с красным огнем. Например: вход в затон по направлению стрелки разрешен. Например: вход в затон по направлению стрелки запрещен.

C. Стрелки, указывающие направление участка, к которому относится основной сигнальный знак. Примеры: стрелки необязательно должны быть белого цвета и могут помещаться рядом с основным сигнальным знаком или под ним. Примеры: а) Разрешение стоянки (на расстоянии в 1 000 м) б) Запрещение стоянки (на расстоянии в 1 000 м)

D. Таблички с пояснительными надписями или дополнительной информацией. Примеры: эти таблички помещаются под основным сигнальным знаком. Примеры: а) Остановка для таможенного досмотра б) Подать продолжительный звуковой сигнал

СИГНАЛИЗАЦИЯ И НАВИГАЦИОННАЯ ОБСТАНОВКА ВОДНОГО ПУТИ

Обозначение границ фарватера Правая сторона фарватера 1.A Буй с огнем 1.B Буй без огня 1.C Головной поплавок с топовым знаком 1.D Швермер Левая сторона фарватера 2.A Буй с огнем 2.B Буй без огня 2.C Головной поплавок с топовым знаком 2.D Швермер Развязка фарватера 3.A Буй с огнем 3.B Буй без огня 3.C Головной поплавок с топовым знаком 3.D Швермер	1.A 1.B 1.C 1.D 2.A 2.B 2.C 2.D 3.A 3.B 3.C 3.D
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

Красный цилиндрический или зеленый конический топовый знак над знаком различия указывает, с какой стороны предпочтительно проходить (основной фарватер).

Береговые сигнальные знаки, указывающие положение фарватера по отношению к берегу

Фарватер возле правого берега
4.A с огнем
4.B без огня

Фарватер возле левого берега
5.A с огнем
5.B без огня

Пример использования береговых знаков

Перевальные знаки
4.C с огнем
4.D без огня

правый берег
5.C с огнем
5.D без огня

левый берег
5.C с огнем
5.D без огня

Использование знаков

Простое указание перевала

Указание оси длинного перевала
Два одинаковых сигнальных знака, установленных на одном и том же берегу один за другим, причем первый ниже второго, образуют створное ограждение, служащее для указания оси длинного перевала.

Сигнальные знаки, ограждающие опасные места и навигационные препятствия
Неподвижные знаки:
4.F правый берег;
5.F левый берег;
6.A, 6.B развязка

Плавучие знаки:
1.F1 швермер
1.F буй-швермер

Плавучие знаки:
2.F1 швермер
2.F буй-швермер

Другая сигнализация опасных мест и препятствий на водном пути
A. Разрешен проход со свободной стороны без снижения скорости
ночью запрещенная сторона
днем запрещенная сторона
красный огонь
свободная сторона
красный шар
красный щит
красный флаг или два двойных зеленых конуса один над другим
красный щит или два двойных зеленых конуса один над другим

В. Разрешен проход со свободной стороны на сниженной скорости (во избежание создания волнения)
ночью запрещенная сторона
днем запрещенная сторона
красный огонь
свободная сторона
красный флаг или щит над белым флагом или щитом

Дополнительная сигнализация для плавания при проходе ПТС.
A. Обозначение опор мостов (при необходимости)
1. Желтые буй и РП отражателями (выше и ниже по течению от опор)
2. Шест с РП отражателем, устанавливаемый выше и ниже по течению от опор

8. Обозначение воздушных ЛЭП (при необходимости)
1. РП отражатели, устанавливаемые на ЛЭП (двойные РП изображаются в виде ряда точек, обозначающих воздушную ЛЭП)
2. РП отражатели на жутых буйях, устанавливаемые гарями у каждого берега (каждый пар дует РП изображен в виде двух расположенных рядом точек, обозначающих воздушную ЛЭП)

Дополнительная сигнализация на сужах и широких водных путях
Сигнальные знаки, ограждающие опасные места, навигационные препятствия и препятствия особого характера
Кардинальные знаки

8.D, 8.D1
Знаки, обозначающие отдельные опасные места

8.E, 8.E1, 8.E2
Знаки для обозначения безопасных вод

8.G, 8.G1
Новая опасность

8.F, 8.F1
Специальные знаки

Республика Сербия
Министерство строительства, транспорта и инфраструктуры
Управление внутренних водных путей
Plovput
Французская ул. 9, 11000 Белград
тел +381 11 30 29 801 факс +381 11 30 29 808
www.plovput.gov.rs
Июнь 2022